



Udregningerne som er lavet i Schenkers emissions rapport er baseret på Greenhouse Gas Protocol (GHG) standarden og er designet efter reglerne i standarderne ISO 14064 og EN 16258.

Disse globale standarder beskriver, hvordan beregningen udføres, men specificerer ikke detaljeringsgraden af de data, der skal bruges. Derfor er det desværre ikke muligt at sammenligne resultater fra én emissionsberegning med et resultat fra en anden beregning.

Det er vigtigt at vide, at de data, der bruges i alle typer beregninger er aggregerede. Det viser ikke den absolutte sandhed. Det betyder, at der er gjort mange antagelser og foretaget afgrænsninger af data.

Emissionsfaktorer

Faktorerne er baseret på EcoTransITs data, hvor der er valideret datainput afhængig af euronormer, køretøjsstørrelse mv.

Udlastningsgrad

EcoTransIT standardværdi anvendes / industriindeks for forskellige transporttyper.

Brændstof

Standardværdier pr. land i henhold til datainput fra EcoTransIT eller en national procentdel af biobrændstof pr. land.

Køretøjer

Hver transport er opdelt i tre ben, hvor hvert ben er tildelt en bestemt køretøjsstørrelse. Data varierer fra land til land. Hvor data mangler, bruges EcoTransITs standardværdier.

Vægt

Vægtdata hentes fra DB Schenkers mange forskellige TMS-systemer (*Transport Management Systems*).

Afstand

Oplysninger om start- og stopadresse (postnummer) hentes fra DB Schenker TMS og kodes til afstandsregninger i EcoTransIT.

Produktkoder

Alle transportopgaver er kodet med en produktkode, der angiver den anvendte type transportmiddel.

I arbejdet med at forbedre emissionsberegningerne foretages der løbende ændringer i emissionsberegningen. Det betyder desværre, at rapporterne ikke kan sammenlignes direkte, da de ikke bruger de samme datakilder. Det skaber desværre nogle problemer for både os og vores kunder. Forbedring af emissions beregninger er nødvendig for at vi hele tiden kan løfte data kvaliteten.

- Før 2020 var den største ændring i DB Schenkers emissionsberegninger at omdirigeret til EcoTransits datakilde for at øge datakvaliteten.
- I 2020 blev oplysninger om brændstofforbrug fjernet. Årsagen var, at datakvaliteten ikke blev vurderet til at være af tilstrækkelig god kvalitet.
- I februar 2021 blev CO₂-reduktionssatsen for biobrændstoffer justeret til EU RED II og ændrede alle biobrændstofandele fra -35 % (EU RED I) til -65 % (EU RED II) WTW (Well-to-Wheel = både direkte og indirekte emissioner i forbindelse med både produktion og forbrug af brændstof.